


Investor:	SLOVÁCKÉ VODÁRNY A KANALIZACE, a.s., Za Olšávkou 290, 686 01 UHERSKÉ HRADIŠTĚ	Zodpovědný projektant: JANA BEZDĚKOVÁ ČKAIT - TV02-1220069 tel: 604 705 966 e-mail: bezdekova.projekce.vk@gmail.com DS: z4ind62	
Místo stavby:	BUCHLOVICE		
Název stavby:		Stupeň	
BUCHLOVICE, UL. RECHTORKA - REKONSTRUKCE VODOVODNÍCH ŘADŮ A-1-3 A A-1-4		DUSP + DPS	
		Datum	
		06/2024	
		Formát	
Měřítko:			
Název výkresu:		Č.zakázky/výkresu:	Č.paré:
B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		2024-VK-005	
		H-002	

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ V PODROBNOSTI DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (DUSP + DPS)

Příloha č. 12 a 13 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. ve znění vyhlášky č. 405/2017 Sb.

NÁZEV STAVBY: Buchlovice, ul. Rechtorka – rekonstrukce vodovodních řadů A-1-3 a A-1-4

B. Souhrnná technická zpráva

Stavebník: Slovácké vodárny a kanalizace, a.s.

Místo stavby: k.ú. Buchlovice

Kraj: Zlínský

Stavební úřad: Buchlovice

Vodoprávní úřad: Uherské Hradiště

OBSAH SOUHRNNÉ TECHNICKÉ ZPRÁVY

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	5
B.2.2	Bezpečnost při užívání stavby	6
B.2.3	Základní charakteristika objektů	6
B.2.4	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	7
B.2.5	Zásady požárně bezpečnostního řešení	7
B.2.6	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	7
B.2.7	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	8
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	8
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	8
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	9
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	9
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	10
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	11
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	18

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území, stavebního pozemku a průběhu liniové trasy; zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba je situována ve Zlínském kraji, v intravilánu k.ú. Buchlovice. Stavba bude prováděna v lokalitě s výstavbou rodinných domů. Jedná se o část obce, která je přístupná přes most přes Buchlovický potok. Jedná se o rekonstrukci stávajících vodovodních řadů, které jsou situované převážně na pozemcích Městysu Buchlovice. Rekonstrukce bude probíhat ve zpevněných plochách, jen malým dílem budou dotčeny zatravněné plochy. Část trasy bude prováděna bezvýkopovým způsobem. Jedná se o část, kde trasa vodovodního řadu A-1-3 kříží vodoteč.

Protlak bude prováděn metodou horizontálního vrtání, pod potokem nebude uloženo potrubí v chrániče.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, jedná se o rekonstrukci stáv. potrubí.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Na stavbu nejsou vydány žádné výjimky ani úlevová řešení.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stavba byla projednána se všemi dotčenými orgány a organizacemi státní správy. Všechny požadavky a podmínky plynoucí ze stanovisek těchto organizací a orgánů byly zapracovány do výkresové a textové části projektové dokumentace. (dle vyjádření a rozhodnutí, viz „dokladová část“.)

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Na stavbu nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum ani hydrogeologické posouzení. Pro stanovení třídy těžitelnosti zemin budou využity zkušenosti z dříve realizovaných staveb v lokalitě. V místě se nepředpokládá zvýšená hladina podzemní vody. Pro stavbu byla navržena běžná opatření při výskytu srážkových vod ve stavební rýze.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba vodovodních řadů je stavbou technické infrastruktury, u níž je zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, stanoveno ochranné pásmo. Jedná se o rekonstrukci ve shodné trase a niveletě, nebude stanoveno nové ochranné pásmo. Stavbou dotčená lokalita se nenachází v území, která spadají pod ochranu dle jiných právních předpisů (památkové rezervace, památkové zóny, zvláště chráněné území – např. NATURA 2000 apod.). Stavba vodovodu se nenachází v ochranném pásmu památkové zóny. Stavba není umístěná v žádné z chráněných krajinných oblastí (CHKO, EVL aj.). Lokalita je vedena jako území s možnými archeologickými nálezy.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Rekonstruované vodovodní řady A-1-3 a A-1-4 se nenachází v záplavovém území. Viz. Hydroekologický informační systém VÚV TGM (Q₁₀₀). Stavba se nenachází v poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Rekonstrukce vodovodního potrubí nebude mít vliv na odtokové poměry v předmětné lokalitě. V současné době jsou vodovodní řady vedeny převážně ve zpevněných površích. Stavba nebude po svém dokončení ovlivňovat odtokové poměry z území. Potrubí bude uloženo na pískové lože do hl. cca 1,6 m s předpokladem umístění nad

hladinou podzemní vody. Z popisovaného důvodu nepředpokládáme, že by výkop odtok vody z území ovlivnil. Odtokové poměry se nezmění, povrchy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

Předpokládáme, že stavba nebude mít výrazný vliv na okolní stavby, na jejich stabilitu. Podchod pod potokem – mostem, bude provedený bezvýkopovým způsobem. Manipulační jámy protlaku jsou vedeny v dostatečné vzdálenosti od vodoteče. Bude provedeno základní zmapování stavu okolních stávajících budov formou fotodokumentace a zápisem do stavebního deníku při předání staveniště.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje sanace ani demolice stávajících nadzemních objektů.

Při opravě dojde k odstranění stávajícího vodovodního potrubí a trubních armatur na potrubí, dojde k vyřezání asfaltového krytu a rozebrání stávající betonové dlažby. Částečně dojde k rozebrání obrubníku. Stavba nevyžaduje kácení vzrostlé zeleně.

Při provádění stavebních prací bude standardně zabráněno poškození okolních dřevin podle ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích). V případě nutnosti vykácení vzrostlých stromů nebo keřů, bude dodatečně ohlášeno příslušnému Orgánu ochrany přírody a krajiny, který případně předejde náhradní výsadbu.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Navrhovanou stavbou nedojde k dotčení pozemků, které jsou pod ochranou ZPF. Stavbou rovněž nedojde k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa. Stavba není situovaná v ochranném pásmu lesa.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Navržený rozsah stavby je zřejmý ze situací v projektové dokumentaci. Staveniště předmětné stavby je dostupné po stávajících komunikacích a pozemcích. Stavba po dokončení nebude připojena na žádný z prvků technické infrastruktury. Jedná se o rekonstrukci potrubí ve shodné trase a niveletě.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování projektové dokumentace nebyla k dispozici informace, že by rekonstrukce vodovodních řadů vyžadovala koordinaci z jinými stavbami, nebo záměry.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

k. ú. Buchlovice [615625]

Seznam stavbou dotčených parcel je přílohou průvodní zprávy.

n) meteorologické a klimatické údaje

Nejbližší meteorologická stanice se nachází ve Starém Městě u Uherského Hradiště na ulici Jalubská, poblíž sloupu vysokého napětí, v nadmořské výšce 221 m n. m. Provozovatelem je ČHMÚ Brno.

Zájmové území náleží dle Quitta (1971) do teplé klimatické oblasti T4, pro kterou je typické velmi krátké a teplé jaro, léto je velmi dlouhé, velmi suché a velmi teplé, podzim je velmi krátký a teplý a zima je velmi krátká, teplá, suchá až velmi suchá.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o opravu stávajících vodovodních řadů s umístěním ve stávající trase a stávající niveletě.

b) účel užívání stavby

Účelem stavby je výměna stávajícího potrubí z materiál šedá litina, včetně přepojení přípojek.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Pro tuto stavbu nejsou vydány žádné výjimky ani úlevová řešení. Budou dodrženy požadavky podle ČSN 75 6101 a zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, v platném znění, a také další nejmenované normy, zákony a vyhlášky. Vzhledem k charakteru stavby a jejího provozování není řešen bezbariérový přístup. Jedná se o stavbu podzemní technické infrastruktury. Objekty jsou dle provozního řádu vodovodu přístupné pouze obsluze, která splňuje všechny podmínky pro vstup osob vyškolených podle zákona č. 309/2006 Sb., o BOZP.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stavba byla projednána se všemi dotčenými orgány a organizacemi státní správy. Všechny požadavky a podmínky plynoucí ze stanovisek těchto organizací a orgánů byly zpracovány do projektové dokumentace. (textová a výkresová část).

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Rekonstrukce vodovodu je stavbou technické infrastruktury, u níž je zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, stanoveno ochranné pásmo. Nové ochranné pásmo nebude stanoveno, jedná se o rekonstrukci ve shodné trase a niveletě. Stavbou dotčená lokalita se nenachází v území, které spadají pod ochranu dle jiných právních předpisů (památkové rezervace, památkové zóny, zvláště chráněné území – např. NATURA 2000 apod.). Stavba vodovodu se nenachází v ochranném pásmu městské památkové zóny. Stavba není umístěná v žádné z chráněných krajinných oblastí (CHKO, EVL aj.). Lokalita je vedena jako území s možnými archeologickými nálezy.

g) navrhované parametry stavby – množství dopravovaného média, délka liniové trasy, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

Vodovodní řady

Vodovodní řad A-1-3 – celková délka 184,0 m

- tvárná litina TLT DN 100, PN10, **délka 123,4 m**

- potrubí PE 100 RC SDR 11 DN 100 (d 110x10 mm), PN 10, **délka 60,6 m**

Vodovodní řad A-1-4

- tvárná litina TLT DN 80, PN10, **délka 92,9 m**

Přepojení vodovodních přípojek – celkem 16 ks

- potrubí PE 40 SDR 7,4 DN 25 (d 32x4,4 mm), PN 10, **16 ks, celková délka 17,2 m**

Náhradní zásobování vodou - suchovod

- potrubí PE 100 SDR 11 DN 50(d 63x5,8 mm), PN 10, **celková délka 220,0 m**

- potrubí PE 40 SDR 7,4 DN 25 (d 32x4,4 mm), PN 10, **celková délka 35,0 m**

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Provoz zrealizovaného stavebního díla bude bez nároků na spotřebu energií a nebude produkovat žádné odpady.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba není dělena na stavební objekty, neobsahuje provozní soubory. Předpokládaný termín zahájení stavby je stanoven na podzim 2024.

j) orientační náklady stavby

Náklady na stavbu jsou uvedeny v přiloženém rozpočtu, který je součástí projektové dokumentace.

B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby

Po dokončení stavby bude dílo předáno provozovateli, který je pro provoz popisovaného zařízení kompetentní. Provozovatel se bude řídit pokyny provozního řádu vodovodu.

B.2.3 Základní charakteristika objektů

V současnosti je stávající potrubí vodovodních řadů A-1-3 a A-1-4 v nevyhovujícím technickém stavu. Současně bude provedeno přepojení, nebo částečná výměna vodovodních přípojek, které byly postupně realizovány od roku 1987 do současnosti.

V rámci rekonstrukce bude provedena výměna vodovodního potrubí z šedé litiny DN100 za potrubí z tvárné litiny TLT DN100 a DN80. Část vodovodního řadu A-1-3 bude provedena bezvýkopovým způsobem z materiálu PE100 RC SDR11. Spolu s potrubím bude provedeno přepojení 16-ti ks vodovodních přípojek potrubím PE 40 SDR 7,4 d32x3 mm.

Provizorní zásobování vodou bude provedeno pomocí suchovodu z materiálu PE100 SDR11.

Základní údaje o rekonstrukci vodovodu:

Vodovodní řady

Vodovodní řad A-1-3 – celková délka 184,0 m

- tvárná litina TLT DN 100, PN10, **délka 123,4 m**

- potrubí PE 100 RC SDR 11 DN 100 (d 110x10 mm), PN 10, **délka 60,6 m**

Vodovodní řad A-1-4

- tvárná litina TLT DN 80, PN10, **délka 92,9 m**

Přepojení vodovodních přípojek – celkem 16 ks

- potrubí PE 40 SDR 7,4 DN 25 (d 32x4,4 mm), PN 10, **16 ks, celková délka 17,2 m**

Náhradní zásobování vodou - suchovod

- potrubí PE 100 SDR 11 DN 50(d 63x5,8 mm), PN 10, **celková délka 220,0 m**

- potrubí PE 40 SDR 7,4 DN 25 (d 32x4,4 mm), PN 10, **celková délka 35,0 m**

Před zahájením pokládky vodovodního potrubí bude provedený výkop v místě st. potrubí až po úroveň vodovodu, bude provedeno odkopání v místech napojení vodovodních přípojek a bude na terén souběžně s rýhou uložený suchovod. Na suchovod budou přepojeny stávající vodovodní přípojky. Následně bude provedena postupná demontáž st. potrubí z šedé litiny. Po úpravě dna rýhy a provedení nového podsypu bude kladeno nové potrubí a

přípojky. Armatury a potrubí suchovodu budou spojovány svěrnými spojkami. Potrubí suchovodu DN50 bude potrubí v návinu.

Potrubí vodovodního řadu A-1-3 bude napojeno na stávající potrubí z šedé litiny DN100 řadu A-1. Potrubí bude vedeno stávající místní asfaltovou komunikací. Z místa napojení bude vedena část potrubí otevřeným výkopem až do místa, kde je navržena zápachová jáma protlaku. Z místa zápachové jámy bude vedeno potrubí bezvýkopovým způsobem metodou řízeného vrtání. Konec bezvýkopu bude situovaný v koncové šachtě. Do místa napojení bude vedeno potrubí PE100 RC DN100 k místu napojení řadu A-1-4. Ostatní rozsah řadu A-1-3 a A-1-4 bude realizovaný v otevřené pažené rýze a potrubí z tvárné litiny. V místě napojení budou umístěna dvě šoupátka s ovládací armaturou a podzemní hydrant.

Vodovodní řad A-1-4 a část řadu A-1-3 bude uložena souběžně s obrubníkem, nebo přídlažbou asfaltové komunikace.

Oprava povrchů po výkopech bude provedena uvedením do původního stavu.

V místech, kde dochází ke křížení s kabely, dojde k zajištění těchto kabelů, aby nedošlo k jejich poškození během stavby, příp. po zasypaní výkopu. Ochrana kabelů bude provedena provizorním uložením kabelů do dřevěných žlábků z dřevěných prken, konečné uložení bude do prefabrikovaných kabelových žlabů překrytých zákrytovými deskami.

B.2.4 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

B.2.5 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Projekt řeší rekonstrukci stávajících vodovodních řadů. Jedná se o podzemní síť technické infrastruktury bez nadzemních objektů. Stavby technické infrastruktury bez nadzemních objektů nevyžadují návrh požárně bezpečnostních opatření.

V době provádění stavby musí být zajištěna dostupnost složek integrovaného záchranného systému (IZS). K místu stavby je přístup zajištěn komunikací vedoucí přes úzký most. Komunikace při provádění protlaku bude dočasně nepřístupná, provoz bude omezený protlačecím strojem, jehož manipulační prostor je 12 m. V případě potřeby přístupu složek IZS bude tento stroj odsunut a manipulační jáma pro protlak bude překryta pojezdovými plechy. Šířka pažené jámy je navržena 1,5 m.

B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby – větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost apod.

Navržená stavba, za podmínky řádného provedení a provozování, nebude mít po uvedení do provozu žádný negativní vliv na okolí.

Projektovaná rekonstrukce je stavbou, která podléhá speciálním požadavkům pro stavbu vodovodů, ale nevyžaduje dodržení požadavků na stavby a pracovní a komunální prostředí. Stavba neobsahuje nadzemní objekt, který by vyžadoval trvalou přítomnost obsluhy.

Na okolí bude mít dočasně vliv samotná stavba. Ta působí na své okolí hlukem, zvýšenou prašností a zvětšeným rizikem vzniku havárie při úniku olejů, nebo pohonných hmot z použitých mechanismů. Okolí bude při stavbě chráněno ze strany dodavatele stavby zejména dodržením bezpečnostních opatření na stavbě, nepřekračováním hlukových a emisních limitů a pravidelným odstraňováním znečištění, způsobeným zemními pracemi.

Pro stavbu platí výše popsaná opatření pro bezpečnou práci a nakládání s nebezpečnými odpady, kterým je v případě popisované rekonstrukce, stávající azbestocementové potrubí.

B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území, nejsou řešena protipovodňová opatření.

b) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba není situovaná v poddolované oblasti, v podloží se nepředpokládá výskyt metanu, není tedy prováděna ochrana konstrukcí před jeho vlivem na stabilitu konstrukcí.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury

Navržený rozsah stavby, vč. křížení a souběhů, je zřejmý z projektové dokumentace (situace stavby, podélné řezy vodovodu).

Vodovod bude umístěn ve stávající trase a stávající niveletě. Zrealizované stavební dílo nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu (např. připojení na distribuční síť elektrické energie, komunikační sítě, přenos dat atd.). Rekonstruovaný řady budou vyžadovat přepojení na stávající potrubí DN100 řadu A-1.

b) připojovací parametry, výkonové kapacity a délky

Vodovodní řad A-1-3 bude napojený na st. vodovodní řad A-1 z materiálu šedá litina DN100.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

a) popis dopravního řešení,

Zabezpečení silničního provozu

Pro zajištění bezpečnosti provozu během rekonstrukce vodovodu v komunikaci v ulici Rehtorka (u Uherského Hradiště), bude provedeno provizorní dopravní opatření přenosným dopravním značením. Návrh přechodných dopravních opatření je samostatnou částí dokumentace.

Provoz na místní komunikaci bude omezen na dobu nezbytně nutnou. Na projektovanou stavbu se vztahuje možnost, že by v době přerušení prací, bylo zrušeno omezení provozu (např. ve dnech pracovního volna a klidu).

Tato úprava režimu by vyžadovala úpravu značení a zajištění trasy výkopu signalizačními deskami (Z4a).

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Ulice Rehtorka je dopravně přístupná z místní komunikace z ulice K Buchlovu.

Přesný návrh přechodných dopravních opatření provede zhotovitel stavby před zahájením zemních prací a zohlední aktuální dopravní značení v místě stavby a přizpůsobí používanou mechanizaci aktuálním podmínkám. Po ukončení stavebních prací bude proveden úklid komunikací a vozovky uvedeny do stavu požadovaného správcem komunikací.

Před zahájením prací zhotovitel požádá o povolení zvláštního užívání komunikace podle §25 odst.6 písm. c.) zákona č.13/1997 Sb.

Na závěr prací budou komunikace protokolárně předány příslušné majetkové správě komunikací. Sjezd ke stavbě bude z komunikace II/490, která je ve správě ŘSZK a místní komunikace, která je ve správě Města Uherské Hradiště.

Po celou dobu výstavby musí být zajištěn přístup ke všem objektům (přechod rýhy pro pěší) a zejména musí být zajištěn přístup vozidlům integrovaného záchranného systému (IZS)!

c) doprava v klidu,

Komunikace, ve které budou prováděny stavební práce, neslouží k trvalému parkování. Vzhledem k tomu, že v době pohybu stavební techniky nebude k jednotlivým nemovitostem umožněn přístup osobními automobily, budou náhradní parkovací místa na blízké točně v křižovatce ulic K Buchlovu, Viniční, Zahrady a Ku Hradu.

d) pěší a cyklistické stezky,

Nejsou řešeny, ani dotčeny pěší nebo cyklistické stezky.

e) obchozí trasy,

Stavba vodovodu není stavbou, kde by byl umožněn pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Dojde-li k potřebě zajistit přístup imobilních obyvatel k nemovitostem dotčených stavbou, budou všechny obchozí trasy staveniště zajištěny v souladu s vyhláškou č. 492/2006 Sb., kterou se mění vyhláška č. 398/2009 Sb. „zajištění základních podmínek a označení pro samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace“. Návrh řešení je součástí předložených opatření zhotovitele v součinnosti s aktuálním návrhem dočasných dopravních opatření na komunikacích.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Při rekonstrukci vodovodních řadů se stavební práce budou provádět v intravilánu města. Stavba bude probíhat na pozemcích převážně v městysu Buchlovice. Převážná většina výkopových prací bude probíhat ve stávajících zpevněných plochách, v asfaltových komunikacích.

Po dokončení stavebních prací budou pozemky dotčené stavbou uvedeny do původního stavu podle příložených vzorových příčných řezů.

Zatravněné plochy budou v rámci stavby zbaveny drnu, bude provedena skrývka ornice, která bude uložena vedle stavební rýhy. Po provedení zásypu rýhy bude provedeno ohumusování a osetí travním semenem.

Během stavebních prací se nepočítá s kácením vzrostlé zeleně dle zákona 189/2013 Sb.

Během stavby bude dostupnými technickými prostředky zabráněno poškození okolních dřevin (viz ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích). V případě nutnosti vykácení stromů dojde k dodatečnému projednání s orgány ochrany a krajiny, který případně předepíše náhradní výsadbě. V případě lokálního poškození keřů v předzahrádkách bude náhrada projednána přímo s vlastníkem nemovitosti.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Stavba nemá po svém dokončení negativní vliv na životní prostředí. Opravou vodovodu dojde k předcházení havarijních stavů, to bude mít příznivý dopad na životní prostředí. Samotné vodovodní řady nebudou produkovat žádný druh odpadů.

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Na životní prostředí bude mít dočasně vliv samotná výstavba. Ta působí na své okolí hlukem, zvýšenou prašností a zvětšeným rizikem vzniku havárie při úniku olejů nebo pohonných hmot z mechanismů do půdy. Při

výběru zhotovitele stavby je třeba zohlednit jeho strojní vybavení a prověřit reference z jiných již realizovaných staveb.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Při realizaci stavby je zhotovitel povinen omezit škodlivé důsledky stavební činnosti na životní prostředí – hluk, prašnost aj., a taktéž bude dostupnými technickými prostředky zabráněno poškození okolních stromů a porostů (viz ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích). Po dokončení budou dotčené povrchy uvedeny do původního stavu, nebo budou provedeny opravy po výkopech vyspecifikované v projektové dokumentaci – v nezpevněných plochách bude provedeno ohumusování a osetí travní směsí.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba bude prováděna mimo území chráněné Natura 2000, nedojde k ohrožení takto vyhlášeného území.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Rekonstrukce vodovodu nepodléhá ze zákona nutnosti vypracování elaborátu popisujícího vliv stavby na životní prostředí ve smyslu zákona č. 93/2004 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavební záměr nespadá do režimu zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci, v platném znění.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba vodovodu je stavbou technické infrastruktury, u níž je zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, stanoveno ochranné pásmo.

Na vodovodu nebudou vyhlášena nová ochranná pásma. Jedná o opravu situovanou ve shodné trase a niveletě.

Při stavebních pracích, které budou prováděny v ochranných pásmech ostatních sítí technické infrastruktury, je bezpodmínečně nutné dodržovat postupy a nařízení provozovatelů těchto inženýrských sítí o činnosti v ochranných pásmech dle stanovení podmínek uvedených ve vyjádřeních ke stavbě.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Objekty vodohospodářské infrastruktury nejsou určeny k využití pro ochranu civilního obyvatelstva. Vodovod je veřejně prospěšná stavba, sloužící k zásobování obyvatelstva pitnou vodou. Vodovody a objekty na vodovodní síti by měly být chráněny proti přístupu nežádoucích osob, proti kontaminaci nežádoucími látkami. Havarijní stavy, hygienická opatření a provoz spadají do kompetence provozovatelů a řídí se provozním řádem zařízení. Toto jsou dokumenty, které obsahují všechny zásady pro bezpečné provozování uvedených zařízení, stejně jako zásady prevence závažných havárií.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro zajištění zásobování obyvatel pitnou vodou v době stavby bude proveden náhradní dočasný rozvod pitné vody, včetně přepojení na stáv. přípojky (tzv. suchovod), který bude uložený na terénu, v blízkosti stavební rýhy.

b) odvodnění staveniště

Potrubí bude pokládáno převážně do otevřené pažené rýhy. V místě stavby nepředpokládáme v celém rozsahu zvýšenou hladinu podzemní vody. V úsecích, kde bude ve výkopu trvale prosakovat podzemní voda, bude osazena drenáž z ohebné drenážní trubky, kterou bude voda odváděna. Při výskytu a soustředění srážkové vody budou výkopy odvodněny čerpáním vody mobilním čerpacím zařízením do nejbližší kanalizace.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro provádění stavebních prací není potřeba připojení na žádnou další technickou infrastrukturu. Stavba bude dostupná ze stávajících komunikací.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při realizaci stavby je zhotovitel povinen omezit škodlivé důsledky stavební činnosti na životní prostředí. Jedná se hlavně o hluk, znečišťování ovzduší, znečišťování komunikací – omezit na nezbytnou míru plochy pro provádění stavby a ochránit stávající zeleň.

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat zejména tato opatření:

- Při výstavbě používat stavební stroje v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hluku.
- Zabezpečit plynulou práci stavebních strojů, dostatečným nasazením dopravních prostředků. V průběhu přestávek zastavovat motory stavebních strojů.
- Nepřipustit provoz dopravních prostředků a strojů s nadměrným množstvím škodlivin ve výfukových plynech.
- Maximálně omezit prašnost při stavebních pracích a dopravě.
- Omezit stání a pojezd vozidel mimo zpevněné plochy.
- Při výjezdu na veřejné komunikace zabezpečit čištění kol, a znečištění na komunikacích ihned odstraňovat.
- Udržovat pořádek na staveništích, materiály ukládat na vyhrazených místech.
- V max. míře chránit stávající zeleň - nutno dodržet ČSN DIN 18 920.

Část stavby je situovaná v úzké ulici s mostem, kde bude prováděný protlak. Tato část stavby bude prováděna bezvýkopovým způsobem.

Před zahájením prací zhotovitel provede podrobnou fotodokumentaci, zejména blízkých komunikací, zejména domu č.p. 381 s uvedeným datem, kdy byla fotodokumentace pořízena. Fotodokumentace bude zaměřena na všechny viditelné znaky stávajícího poškození konstrukcí a o zřízení dokumentace provede zápis do stavebního deníku. V průběhu stavby bude objekt průběžně dokumentován a dokumentace porovnávána se stavem před zahájením stavby. Pokud TDI zaznamená případné negativní změny na okolních objektech, budou práce zastaveny a bude přizvaná autorizovaná osoba statiky staveb, která provede posouzení a vyhodnocení.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Oplocení a ohrazení staveniště a vstupní brány – všeobecné pokyny (dojde-li k rozporu s popisem výše, platí přesná specifikace)

Zhotovitel je odpovědný za zajištění náležitého oplocení staveniště, u liniových staveb pak náležitého zabezpečení staveniště s ohledem na bezpečnost všech osob, které se mohou na staveništi vyskytovat (ohrazení výkopů, osvětlení...).

V té části staveniště, kde je typ a poloha provizorního staveništního oplocení vč. vstupních bran popsána ve smlouvě, provede zhotovitel toto oplocení a brány před zahájením jakýchkoliv dalších prací.

Zhotovitel bude pravidelně kontrolovat a udržovat veškeré oplocení a ohrazení staveniště včetně bran a bez prodlení opraví všechny závady. Na dočasně oplocené staveniště zajistí podle potřeby přístup jednotlivým vlastníkům přilehlých pozemků. Provizorní oplocení staveniště a vstupní brány budou ponechány na svém místě, dokud nebudou trvale nahrazeny nebo pokud stavební práce nebudou ukončeny tak, aby příslušná část staveniště byla předána k užívání.

Dočasné oplocení kolem všech stavebních, přístupových a skladovacích ploch staveniště vybuduje zhotovitel stavby před zahájením prací na příslušných plochách. Současně zhotovitel zajistí bezpečnost na staveništi po celou dobu prací. Zhotovitel stavby také zajistí, že toto dočasné oplocení splňuje požadavky všech zdravotních a bezpečnostních předpisů, které jsou platné v České republice, zvláště s ohledem na bezpečnost všech osob na staveništi.

Podrobné řešení dočasného oplocení a ohrazení, které má být použito kolem ploch staveniště, bude dohodnuto s TDI nejméně 7 dnů před použitím ploch.

Zhotovitel nebude používat staveništního a kombinovaného oplocení jako prostředku pro propagaci a reklamu. Standardní informační panely budou vybudovány v souladu s ustanoveními uvedenými v předběžných položkách technických specifikací jednotlivých částí stavby.

Provoz strojních zařízení bude omezen na plochy uvnitř hranic staveništního oplocení, přičemž žádné pohyblivé části zařízení (rameno jeřábu, výložník, pás apod.) nesmí přesáhnout do veřejných ploch.

Zhotovitel stavby musí navrhnout takový stavební postup, který bude v souladu s výše uvedenými požadavky a všemi omezeními přístupu a použití staveništních ploch, které jsou předepsány smlouvou.

Zasahování do zájmu vlastníka pozemku

Zhotovitel bude provádět stavební činnost pouze v rozsahu staveniště nebo na dohodnutých plochách, současně bude instruat své zaměstnance, aby nevstupovali na cizí pozemky a dodržovali práva vlastníků, místní nařízení a předpisy.

Jakékoliv poškození soukromého majetku bude podléhat odpovědnosti zhotovitele. Před schválením konečné platby TDI bude zhotovitel požádán, aby mu poskytl písemné vyjádření vlastníků stavbou dotčených nemovitostí.

Zhotovitel stavby nesmí povolit žádnému ze svých zaměstnanců nebo subdodavatelů přinášet střelné zbraně nebo jiné nebezpečné předměty na staveniště. Na soukromé pozemky se nesmí vodit žádní psi ani jiná zvířata, s výjimkou hlídacích psů bezpečnostní služby, jejichž vstup musí podléhat souhlasu vlastníka anebo držitele.

Zhotovitel stavby bude odpovědný za odstranění veškeré vegetace uvnitř ploch s právem vstupu nebo s povolením cesty. Toto ustanovení bude vykonáváno v souladu s platnými právními předpisy a povoleními.

Postup při stížnostech a požadavcích

Zhotovitel písemně vyrozumí TDI bezprostředně po vzniku jakékoliv škody nebo zranění způsobeném prováděním stavebních prací.

Podrobnosti stížností, požadavků nebo upozornění předkládaných zhotoviteli třetí stranou budou neprodleně oznámeny správci stavby. Ten obdobným způsobem předá zhotoviteli všechny takové stížnosti, upozornění nebo požadavky, které mu byly předloženy přímo.

Zhotovitel stavby urychleně vyřídí všechny stížnosti, nároky, škody nebo zranění vlastníků a obyvatel a neprodleně písemně informuje TDI o způsobu vyřízení. Pro účely náhrad za jakékoliv zranění či škody způsobené prováděním stavebních prací třetím osobám bude zhotovitel pojištěn v souladu s příslušnými ustanoveními zadávací dokumentace.

Ochrana proti poškození

Zhotovitel podnikne veškerá nezbytná preventivní opatření k zabránění poškození silnic, cest, nemovitostí, pozemků, stromů, kořenů, plodin a dalších objektů, a dále zařízení veřejnoprávních institucí, správců silnic a cest nebo dalších stran.

Pokud jsou stavební práce prováděny v blízkosti, nebo pod stávajícím zařízením veřejnoprávních institucí, vlastníků nemovitostí, správců silnic a cest nebo dalších stran, musí zhotovitel provizorně zabezpečit zařízení a provádět práce v blízkosti, přes nebo pod každým zařízením takovým způsobem, který vyloučí poškození nebo jakékoliv ohrožení, a který zajistí nepřerušovaný provoz.

Veškerá opatření podniknutá zhotovitelem nezavazují zhotovitele zodpovědnosti za případné škody a jejich úhradu.

Pokud by byly objeveny jakékoliv průsaky nebo poškození stávajících inženýrských sítí, silnic a cest, musí zhotovitel okamžitě informovat TDI a příslušnou veřejnoprávní instituci, správce silnic a cest nebo dotčeného vlastníka a poskytnout veškeré služby na opravu nebo náhradu poškozeného zařízení.

Před vstupem na staveniště bude provedena podrobná prohlídka stávajících silnic s upraveným povrchem a přístupových cest včetně konstrukce vozovky. Prohlídku provede zhotovitel společně s TDI a s majitelem nebo správcem těchto komunikací.

Je povinností zhotovitele zajistit, aby povrchy silnic a cest nebyly poškozeny i vozidly nebo vytékáním a ukládáním betonu, malty, oleje nebo jiných materiálů. Všechny škody budou odstraněny na náklady zhotovitele.

Zhotoviteli nebude povoleno bez předchozího písemného souhlasu TDI demontovat, zbourat nebo odstranit žádnou konstrukci, strom, keř atd., které není třeba odstranit kvůli trvalým stavebním objektům. Tento souhlas bude podmíněn přesným záznamem, fotografiemi, případně video záznamem pořízenými na náklady zhotovitele a dohodou s vlastníkem o zásadách uvedení do původního stavu. Práce budou provedeny ke spokojenosti vlastníka a TDI.

Stávající stromy a keře, které mají být ponechány, budou zhotovitelem náležitě ochráněny v průběhu platnosti smlouvy v souladu s ČSN DIN 18 920.

Obecně platí, že stromy a keře zhotovitel provizorně opatří vhodným oplocením k ochraně kořenové zóny, kmenů a větví proti mechanickému poškození.

V případě, že nelze ochránit celou kořenovou zónu, zhotovitel kmen obední. Korunu bude chránit před poškozením stavebními mechanismy vyvázáním ohrožených větví nahoru. Místa úvazků zhotovitel vypořádá vhodným materiálem.

Žádné stavební materiály nebude zhotovitel skladovat v dosahu větví stromů a keřů nebo v jejich blízkosti. Stávající úroveň terénu zhotovitel musí zachovat.

Zhotovitel stavby bude věnovat zvýšenou pozornost provádění výkopových prací v blízkosti stromů, aby zabránil poškození jejich kořenového systému.

V případě, že následkem nedbalosti zhotovitele stavby dojde k poškození nebo zničení stromu či keře, musí být tyto na náklady zhotovitele nahrazeny.

Zařízení veřejnoprávních institucí, správců silnic a dalších

Před zahájením jakýchkoliv výkopových prací naváže zhotovitel spojení se všemi příslušnými veřejnoprávními institucemi, správci silnic a cest a dalšími vlastníky jednotlivých zařízení. Zhotovitel ověří přesnou polohu stávajících zařízení, které mohou ovlivnit stavební práce nebo být jimi dotčeny.

V případě křížení s inženýrskými sítěmi bude zhotovitel postupovat podle vyjádření a podmínek jednotlivých správců těchto sítí, která podali při stavebním řízení (povinnost identifikace sítí, předání sítí před zásypem a další dle příslušných vyjádření).

Zhotovitel stavby uvědomí v předstihu TDI o každém přemístění zařízení, které požaduje z důvodu svých potřeb nebo z důvodu navrženého pracovního postupu. Současně bude zhotovitel dodržovat všechny požadavky správce stavby související s tímto přemístěním. Zhotovitel bude odpovědný za provedení svých vlastních opatření k přeložení nebo odstranění inženýrských sítí.

Zhotovitel bude provádět záznamy na výkresech týkající se všech rozvodů a zařízení, se kterými dojde ke kolizi a vyznačí všechny rozdíly oproti informacím poskytnutých veřejnoprávními institucemi, správci silnic a cest. Tyto záznamy předá zhotovitel TDI.

Informace o zařízeních dodávané příslušnými institucemi budou k dispozici v běžné pracovní době. Zhotovitel bude po dobu platnosti smlouvy odpovědný za stanovení přesné polohy jednotlivých oznamovaných zařízení spravovaných příslušnými

institucemi včetně inženýrských sítí a přípojek. Při určování jejich polohy bude probíhat konzultace s příslušnými orgány, bude použito zařízení pro elektromagnetický průzkum a bude prováděn průzkum pomocí kopaných sond. Zvláštní požadavky je třeba věnovat těm zařízením, inženýrským sítím a přípojkám, které byly oznámeny, ale nejsou zobrazeny na příslušných výkresech jednotlivých správců, jako jsou uzávěry potrubí, nemovitosti obsluhované z ohlášených zařízení, a další. Náklady na opravu zařízení spravovaných příslušnými institucemi včetně inženýrských sítí a přípojek, v důsledku poškození způsobeném zhotovitelem v průběhu provádění kopaných sond nebo kvůli nezdaru při zjištění jejich přesné polohy před zahájením stavebních prací, ponese zhotovitel. Objednatel stavby nebude odpovědný za jakékoliv zpoždění nebo následné náklady způsobené těmito poškozeními.

Předpokládá se, že všechny kopané sondy prováděné k ověření polohy stávajících inženýrských sítí včetně těch, o kterých informoval TDI, budou zahrnuty v ceně nabídky. Pokud nebude stanoveno jinak, budou kopané sondy prováděny ručním způsobem.

Pro informaci správce stavby bude zhotovitel předkládat podrobné údaje o střetu se zařízeními ještě před zahájením prací.

Zhotovitel podnikne všechna potřebná opatření k úplné ochraně a zajištění všech zařízení a poskytne veškeré prostředky a pomoc řádně autorizovaným zástupcům příslušných institucí k přístupu ke svým zařízením.

Všechny značkové barvy používané pro dočasné označení inženýrských sítí budou mít krátkodobou trvanlivost, budou bezolovnaté, biologicky odbouratelné a budou specifikované, jako barvy, které v běžném provozu vymizí přibližně za 10 týdnů.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

V rámci stavby bude nutný dočasný zábor pro zařízení staveniště a mezideponii zeminy. Před započatím stavebních prací bude po konzultaci mezi investorem a městem vytipován vhodný pozemek pro tyto účely.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Samotná stavba vodovodu není stavbou, kde by byl umožněn pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Všechny obchozí trasy staveniště budou zajištěny v souladu s vyhláškou č. 492/2006 Sb., kterou se mění vyhláška č. 398/2009 Sb. – zajištění základních podmínek a označení pro samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Návrh řešení je součástí předložených opatření zhotovitele v součinnosti s aktuálním návrhem dočasných dopravních opatření na komunikacích.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady budou vznikat při přípravě i při samotné realizaci stavby. Nakládání s odpady a jejich odstraňování zajistí původce odpadů (nejčastěji dodavatel stavby) podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění a příslušných prováděcích vyhlášek. Dodavatel stavby si bude plnit povinnosti původce odpadů dle § 15 zákona, bude dodržovat hierarchii způsobů nakládání s odpady podle § 3 zákona a dodrží povinnost o zařazování podle § 6 zákona a vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), v platném znění.

Pro výstavbu nebudou používány materiály, u nichž není znám způsob jejich zneškodňování. Odpady znečištěné škodlivými látkami budou označeny jako nebezpečné a bude s nimi podle toho nakládáno. Odpady budou předány oprávněné osobě podle § 13 odst. 1-2 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, to je do zařízení, které je k tomu určeno. Původce odpadu je povinen ověřit, zda osoba, které odpad předává, má platné rozhodnutí k převzetí konkrétního předávaného odpadu. Při provozu zařízení staveniště vybraného zhotovitele stavby nesmí být zneužíván systém nakládání s komunálními odpady dotčených měst a obcí.

Stavebník, nebo specializovaná firma musí během stavebních prací zajistit kontrolu nakládání s odpady a údržbu stavebních strojů. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejneru). Pod stacionárními stavebními mechanismy bude umístěna olejová vana na zachycení unikajících olejů. Stavební suť bude v maximální možné míře recyklována, s přebytečnými zeminami bude nakládáno dle dispozic, nebo se souhlasem kompetentních orgánů. Zhotovitel stavby předloží v rámci předání stavby doklady o ekologické likvidaci všech odpadů, zejména doloží doklad o ekologické likvidaci azbestocementového potrubí.

Při výstavbě samotné vzniknou níže popsané druhy odpadů v zatřídění dle vyhlášky č.8/2021 Sb. (Katalog odpadů).

ODPADY VZNIKAJÍCÍ PŘI REKONSTRUKCI VODOVODU

Orientační přehled odpadů vznikajících při odstranění st. potrubí a pokládce nového

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Předpokládané množství v t
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	O	0
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0
15 01 02	Plastové obaly a plasty	O	0
15 01 03	Dřevěné obaly	O	0
15 01 06	Směsné obaly	O	0,05
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály	O	0
17 01 01	Beton	O	0,05
17 01 02	Cihla	O	0,05
17 01 03	Keramika	O	0,05
17 01 07	netříděná stavební hmota	O	10
17 02 01	Dřevo	O	0
17 02 02	odpadní sklo	O	0
17 02 03	odpadní plast	O	0.5
17 04 05	železo a ocel	O	1,8
17 04 07	směs kovů	O	0,1
17 04 11	Odpad kabelů	O	0,1
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03	O	425
17 05 06	Stavební materiály obsahující azbest	N	0
17 06 04	izolační materiály	O	0
20 01 21	Zářivky a jiný odpad se rtutí	N	0

i) bilance zemních prací, požadavky na přesun nebo deponie zemin

Celkový objem vytěžené zeminy bude cca 425 m³. Výkopek bude odvezený převážně na trvalou skládku (do 25 km). Část zeminy bude uskladněna do 1 km od stavby na pozemku městysu Buchlovice a následně použita pro zásyp rýhy v zatravněných plochách. Zásypy v komunikacích budou provedeny štěrkem nebo jiným vhodným materiálem dle TP 146. V zatravněných plochách bude provedený zásyp vytěženou zeminou, příp. jiným vhodným materiálem. Odpady budou odvezeny na řízenou skládku odpadů S-00 (výkopky a suť do vzdálenosti 25 km).

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Obecné podmínky

Zhotovitel učiní veškerá aktivní opatření pro splnění všech aplikovatelných předpisů a pravidel pro ochranu životního prostředí. Ve vztahu k přírodě bude zhotovitel postupovat dle zákona o ochraně přírody a krajiny (č. 114/92 Sb.). Nebude akceptováno žádné znečištění v prostoru staveniště nebo v pracovním prostoru. Budou zavedena nezbytná bezpečnostní opatření na prevenci takového znečištění a jejich plnění bude beze zbytku vyžadováno.

Zhotovitel použije technologické postupy výstavby, které budou dávat nezbytnou záruku prevence ekologického dopadu nadměrného hluku, pachu, vibrací atd. na pracovníky, místní obyvatele, apod. Preventivní opatření budou provedena i podél přepravních tras.

Zhotovitel bude při nákupu materiálů brát v úvahu nejen jejich cenu a kvalitu, ale také jejich vliv na životní prostředí během výrobního procesu.

Zhotovitel je povinen v průběhu stavby omezit škodlivé důsledky pracovní činnosti na životní prostředí. Jedná se zejména o hluk, znečišťování ovzduší, znečišťování komunikací, znečišťování vody a ochranu zeleně.

Zhotovitel je povinen zajistit ochranu stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech - viz ČSN DIN 18920, zákon č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny,

Zhotovitel je povinen nakládat s odpady v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a jeho prováděcími předpisy. Tyto budou uloženy na řízenou skládku dle kategorie odpadu. O nakládání s odpadem bude vedena evidence.

Nebezpečné látky

Na staveništi nesmí být přiváženy a používány k žádným účelům žádné nebezpečné látky, pokud zhotovitel nedostal v předstihu písemné povolení správce stavby a pokud nemá nezbytná oprávnění.

Poloha každého skladu a zásobárny nebezpečných látek na staveništi musí být písemně schválena TDI.

Při nakládání s nebezpečnými látkami zhotovitel zabezpečí veškeré povinnosti v souladu s platnými právními předpisy, zejména v souladu se zákonem o odpadech.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Veškeré stavební práce musí být prováděny v souladu s platnými technologickými a bezpečnostními předpisy a ustanoveními ČSN.

Od 1. 1. 2007 je v platnosti zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Do vydání prováděcích právních předpisů k provedení zákona 309/2006 § 2 odst. 2, § 4 odst. 2, § 5 odst. 2, § 6 odst. 2 a § 7 odst. 7 se postupuje podle:

a) nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,

b) nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,

c) nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,

d) nařízení vlády č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru,

e) nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky,

f) nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb.,

g) nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

h) nařízení vlády č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

i) nařízení vlády č. 592/2006 o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti

Způsob vedení stavebního deníku určuje podle par. 157 odst. 4 stav. zákona (č. 183/2006) prováděcí vyhláška č. 499/2006 o dokumentaci staveb v příloze č. 9.

Při stavebních pracích musí být dodrženy podmínky provádění v ochranném pásmu energetických zařízení podle zákona č. 458/2000 Sb. - o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon). Při souběhu se stávajícími inženýrskými sítěmi musí být respektovány jejich ochranná pásma a při křížení musí být zemní práce prováděny ručně.

V průběhu realizace stavby je nutno respektovat platné požární bezpečnostní a hygienické předpisy, týkající se ochrany zdraví pracujících, zejména pak:

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb. ve znění vyhlášek č. 207/1991 Sb., č. 352/2000 Sb. a č. 192/2005 Sb.

Dále je nutné dodržovat interní bezpečnostní předpisy.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejedná se o typ stavby, pro kterou by byly prováděny speciální úpravy.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Zhotovitel stavby musí dodržovat příslušné platné české předpisy týkající se dopravních a bezpečnostních opatření při stavebních pracích.

Zhotovitel vypracuje a projedná se všemi dotčenými stranami projekt dopravního značení. Dále zajistí zvláštní užívání komunikace, ostatních veřejných ploch a případné uzavírky komunikací a objízdných tras. Zhotovitel zajistí příslušné dopravní značení. Zhotovitel bude odpovědný za všechny náklady spojené s úpravami a opravami, které budou potřebné k užívání a obnově těchto silnic, tratí, tras a cest ke spokojenosti správce stavby, vlastníka, správce a příslušných úřadů.

Po dobu výstavby bude zabezpečen bezpečný přístup na zastávky hromadné dopravy.

Pokud je třeba z důvodu stavebních prací provést provizorní přemístění stávajícího chodníku, odklon cyklistické stezky nebo omezení práva vjezdu, musí zhotovitel zajistit a udržovat jejich náhradu, která bude v provozu již před střetem se stávající cestou.

Tam, kde jsou požadovány nájezdy, musí být tyto provedeny a udržovány podle příslušné normy tak, aby bylo umožněno jejich použití ve všech hlediscích pro třídu nebo třídy dopravy a chodců.

Zhotovitel přijme všechna přiměřená opatření k zabránění vjezdu a výjezdu těch vozidel ze staveniště, která znečišťují povrch přilehlých silnic a cest blátem a dalšími nečistotami a urychleně odstraní všechny takto nanesený materiál.

Zhotovitel bude udržovat pohotovostní přístup ke všem nemovitostem v průběhu celé výstavby.

Zhotovitel vyrozumí TDI o všech uzavírkách silnic, cest nebo cyklistických stezek, pro které si zajistil povolení z důvodu provádění prací podle smlouvy, včetně:

- popisu prací, které mají být vykonány;
- navrhovaných alternativních tras;
- termínů, kdy mají opatření vstoupit v platnost
- doby trvání uzávěry.

Žádná silnice, cesta, cyklistická stezka nesmí být znovu otevřena pro užívání veřejnosti, dokud povrchy konstrukcí ovlivněné stavbou nebudou provizorně uvedeny do původního stavu – v souladu se smlouvou.

Tam, kde je nezbytná jednosměrná doprava nebo pokud je požadavek usměrňovat provoz z jedné strany vozovky na druhou, musí zhotovitel zajistit náležitý systém řízení dopravy vč. dopravních světél. Tento systém řízení dopravy bude příslušnému dopravnímu inspektorátu a správci stavby předložen zhotovitelem ve formě plánu řízení dopravy k posouzení a schválení.

Tento plán bude obsahovat podrobné údaje o délce vozovky, která bude ovlivněna stavbou, předpokládané době trvání prací a způsobu řízení dopravy. Žádné práce nebudou zahájeny, dokud nebude od uvedeného úřadu získán písemný souhlas pro provoz takového systému řízení dopravy.

Všechny otevřené výkopy na silnicích budou ohrazeny dočasným oplocením a hrazením.

Dopravní přístup přes výkopy na veřejných a soukromých příjezdových cestách bude udržován pomocí silničních ploten osazených na výkopech. Zhotovitel stavby zajistí, že omezí na minimum poškození veřejných a soukromých silnic, cest a tratí používáním dopravních prostředků a zařízení na staveništi. Zhotovitel bude odpovědný za všechny náklady spojené s opravami, které budou potřebné k obnově těchto silnic, tratí a cest ke spokojenosti TDI, vlastníka a příslušných úřadů.

Všechny pracovní plochy na silnicích a veřejných prostranstvích budou označeny pomocí lamp v souladu s požadavky příslušného správce silnic, policejního úřadu a TDI.

Zhotovitel stavby zajistí, že všichni zaměstnanci a subdodavatelé, kteří vykonávají práce na veřejných silnicích a prostranstvích, budou nosit reflexní nebo fluorescenční oděvy.

Zhotovitel stavby nebude používat žádnou část staveniště pro jiné účely, než ty spojené s prováděním stavebních prací. Při provádění těchto prací uskladní zhotovitel výkopový a stavební materiál, potrubí, zařízení a kanceláře staveniště takovým způsobem, aby docházelo k minimálnímu zasahování do veřejného provozu na silnicích. Současně bude zhotovitel udržovat ty části silnic, které nejsou v danou dobu používány ke stavebním pracím, v čistém, průchodném a bezpečném stavu po celou dobu prací. Přebytečný materiál bude odstraněn na náklady zhotovitele.

Po dobu provádění stavebních činností poskytne zhotovitel místnímu policejnímu úřadu své telefonní číslo pro kontakt v noci.

Provizorní dopravní světla a případná další zařízení na řízení dopravy budou provozována na náklady zhotovitele.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Rekonstrukce vodovodu bude probíhat za trvalého provozu. Z uvedeného důvodu bude zřízený náhradní zdroj zásobení pitnou vodou a tím bude tzv. suchovod, na který budou provizorně přepojeny všechny vodovodní přípojky. Jmenovaný „suchovod“ bude zřízený mimo protláčenou část. V tomto úseku bude provedeno protlačení plastového potrubí, na ně budou přepojeny dvě přípojky a tento úsek lze po dobu stavby provozovat již v trvalém režimu. Ostatní část bude odpojena a přepojena na náhradní rozvod vody.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude zahájena v termínu, který stanoví investor.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Návrh a projektová dokumentace je vypracována ve shodě s platnými předpisy a normami. Zejména je v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách, vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, vyhláškou č. 269/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby aj. Navrhované materiály splňují požadavky zákona č. 22/1997 Sb., o obecných požadavcích na výrobky, jsou držiteli platného certifikátu pro použití v ČR a jsou nositeli stavebně technického osvědčení. Hydrotechnické výpočty nejsou součástí dokumentace, projekt neřeší posouzení kapacity potrubí. Jedná se o rekonstrukci vodovodního potrubí, které bude uloženo ve stávající trase a niveletě.

V Hranicích 06/2024

Vypracovala: Jana Bezděková (ČKAIT TVO2-1202069)

gsm: 604 705 966

e-mail: bezdekova.projekce.vk@gmail.com